

ເສັ້ນທາງການຂົນສົ່ງແຫ່ງຄໍາ ປາກິດມີພະລັງຊີວິດອັນແຂງແຮງ

“ມາທຸງລາວເປັນຕົ້ງທຳອິດ, ດີໃຈທີ່ສູນ. ຫາງລົດໄຟລາວ-ຈິນ ໄດ້ເປີດນຳໃຊ້ ເປັນເວລາດົນນານພື້ນສົມຄວນ, ພວກເຮົາຢາກມາທຸງລາວເປັນຢ່າງຍິ່ງ.” ຂະບວນລົດໄຟທອງທຸງຂ້າມຊາດ ລະຫວາງ ນະຄອນຫຼວງປັກກົງຫານະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ ຖົງທຳອິດໃນປີ 2024 ໄດ້ອອກເດີນຫາງຈາກນະຄອນຫຼວງປັກກົງ ໃນວັນທີ 18 ມີນາມີ, ພາຍຫຼັງໄດ້ລົງຈອດຢູ່ແຫຼງທອງທຸງວົນນະຄອນຈາງເຈຍເຈີຍ (Zhangjiajie) ແລະ ນະຄອນຄຸນໝຶງ (Kunming) ແລ້ວກຳໄດ້ເດີນຫາງໄປເຖິງປະເທດລາວ ໃນວັນທີ 22 ມີນາມີ. ນັກທ່ອງທຸງວັນຫັງໝາຍ ເວົ້າດ້ວຍຄວາມຕີໃຈວາ, ພວກເຮົາຢາກຊອກຫຼຸ່ມປະຫວັດສາດ ແລະ ວັດທະນະທຳຂອງປະເທດລາວ, ຊຸມອາຫານທີ່ແຊບຊ້ອຍຂອງ



ຈິນ-ເອົືບ ເປັນຕົນໄດ້ມີຫຼາຍ
ກວ່າ 984 ຖົງວ. ໃນນັ້ນ, ຮູບ
ແບບການຂົນສົ່ງສາກົນໃໝ່ ຂະໜາ
ບວນລິດໄຟ ລາວ-ຈິນ + ຂະໜາ
ບວນລິດໄຟຈິນ-ເອົືບ ໄດ້
ຮັດໃຫ້ເວລາຂົນສົ່ງສິນຄ້າຈາກ
ລາວ ແລະ ໄທ ໄປທາ ເອົືບ
ໄດ້ຫຼຸດລົງເຫື້ອພຽງ 15 ວັນ
ເຖິງນັ້ນ.

ພາຍໃຕ້ການຊັກຈູງຂອງ
ທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈິນ, ການ
ກໍ່ສ້າງຂອງທາງຂົນສົ່ງທາງປີກ
ທາງທະເລສາກົນຂອງແຂວງ
ຢູ່ນນານ ຫຼືອວ່າຍໜ້າໄປສູ່ມະ
ຫາສະໝຸດອືນເດຍ ໄດ້ປະສົບ
ຜົນສຳເລັດໃໝ່. ນັບລວມແລ້ວ
ໄດ້ຫຼຸດຕົ້ນທຶນດ້ານການຈໍລະ
ຈອນສິນຄ້າ ໃຫ້ແກວິສາຫະ
ກິດຕາງໆ ຫຼາຍກວ່າ 900
ລ້ານຢວນ.

ແຫ່ງຂ່າວ: ໜ້າງສີພິມລາຍ
ວັນຢຸນານ, ເວັບໄຊ CCTV



ການຢ່າງທຸວແຂວງຢູ່ນນາມ ເລີ່ມຈາກການຢືນຢັນປຳນາມເກີດຂອງທ່ານເຈິ້ງເຫີ

ທ່ານ ຍາງ ເພີຍອວນ (Yang Peiyuan) ແລະ ນາງ ອູໄອລິງ (Wu Ailing) ລວມຕະແມນຄູສອນ ຊາວມາເລ ເຊຍເຊື້ອສາຍແຂວງຝັງຈຸນຈິນ. ຫວ່າງກອນນີ້ບໍດິນ, ຄູສອນທັງສອງຄືນດັ່ງກ່າວ ໄດ້ເລີ່ມການຍາງຫຼົງວແຂວງຢູ່ນານໂດຍເລີ່ມຈາກເມືອງຈິນໜຶງ (Jining) ນະຄອນຄູນທີ່. ເກົ່າລື່ງຈຸງ (Lijiang), ໄດ້ມີຄວາມຊາບຊື້ງຕໍ່ວັດທະນະທຳ ນ້າຊີ (Naxi) ແລະ ສົ່ງກໍ່ສ້າງ ທີ່ມີເອກະລັກພືເສດຂອງເມືອງເກົ່າລື່ງຈຸງ. ຫຼັງຈາກນັ້ນ, ພວກເຂົາເຈົ້າໄດ້ເດີນຫາງໄປເຖິງຮ່ອມພູເສີອໂດດ (Tiger Leaping Gorge) ທີ່ເປັນຈຸດໝາຍປາຍທາງໃນການຍາງຫຼົງວ໌ທີ່ມີຂີ່ສຽງຂອງໂລກ ສອຄົມ ໄດ້ຮັສີກ

ທ່ານ ຢ່າງເພີຍວົນ ກາວ
ວ່າ: “ໃນເວລາຂອຍຍັງເປັນໄວ
ໜຸ່ມ, ຂອຍໄດ້ອ່ານບື້ມຫຼາຍຫົວ
ກຽວກັບ ທ່ານເຈິ້ງເຫີ (Zheng
He) ແລະ ຍ່າໄດ້ເດີນຫາງໄປ
ຊາບຊື້ໃຈຕໍ່ຫົວທັດທຳມະຊາດ
ທີ່ເຫັນຢາກຂອງແຫ່ງນີ້. ການ
ຢ່າງທຸງວ່າທີ່ເປັນເວລາ 3 ວັນ
ໄດ້ສ້າງຄວາມປະທັບໃຈອັນລີ້ມ
ຢາກຫຼາຍຢ່າງໃຫ້ແກ່ເຂົາເຈົ້າ.

ເຖິງໝາຍສະຖານທີ່ຂອງມາເລ
ເຊຍ ທີ່ທ່ານເຈັ້ງເຫີ ເຄີຍໄປ.
ໝາຍປີຜ່ານໄປ, ຂອຍມີໂອກາດ
ໄປຢູ່ມືນຸ້ມີບ້ານເກີດຂອງທ່ານ,
ຂອຍຮັສຶກໂທກົດໜາຍ.”

ເສັ້ນທາງຢ່າງຫງວຍໝາກ
ໃຕ້ຂອງແຂວງຢຸນນານ ກໍໄດ້
ເຮັດໃຫ້ເຂົາເຈົ້າ ສຳຜັດກັບການ
ທອງຫງວສວນຊາຜູ້ເອີ້ນ
ແຂວງຢຸນນານ. ເຂົາເຈົ້າທ້າ

ທ່ານ ເຈົ້າເຫີ້ນ ເປັນຄືນ
ມີອົງຈົ່ນໜິງ ນະຄອນຄຸນໜິງ
ແຂວງຢູ່ນນານ, ເປັນນັກເດີນ
ເຮືອທາງທະເລ ແລະ ນັກການ
ທຸດ ໃນລາຊະວົງໝີງຂອງຈິນ.
ໃນປີ 1405, ຂະບວນກຳເປັນ
ຂະໜາດໃຫຍ່ ທີ່ນຳພາໄດຍ
ທ່ານ ເຈົ້າເຫີ້ນ ໄດ້ເດີນເຮືອອອກ
ຈຳກະແຂວງຈົ່ງຊູ (Jiangsu)
ຈິນ ຂຶ້ງເປັນການເປີດສາກການ
ເດີນເຮືອໄປສູ່ຕ່າງປະເທດຂອງ
ທ່ານ ເຈົ້າເຫີ້ນ ຂຶ້ງໄດ້ ມີຂັ້ນ
ກອນເການເດີນເຮືອໄປສູ່ຕ່າງ

ລາວມະນາດແກ່ເບີໂຫຼງໄດ້ມີມັນຕົ້ນ
ເວັນທີກອງ ທ່ານ ຄຣິສ ໂຕ
ເພື່ອ ໄກລຸ່ມບຸລ ຂອງປະເທດ
ແອສປາຍ 87 ປີ ແລະ ກ່ອນ
ການເດີນເຮືອອ້ອມສັນໃຕສຸດ
ຂອງອາພຣິກາຂອງທ່ານວາສ
ໂກ ດາກາມາ ຂອງປະເທດ
ປອກຄູ່ຍາການ 92 ປີ. ທ່ານ
ເຈິ້ງເຫີ ເຕີຍເດີນເຮືອໄປຢູ່ມ
ຢາມ 30 ກວ່າປະເທດ ແລະ
ເຂດແຄວັນຂອງອາຊີ ແລະ
ອາພຣິກາ ເພີ່ມໄດ້ປຸກແນວ
ພັນມີຕະພາບ ລະຫວາງ ຈຶນ
ກັບຫຼາຍປະເທດ ໃນທະວີບອາ
ຊີ ແລະ ອາພຣິກາ.

ນາງ ອູໂຄລິງ ໄດ້ຊັນນຳ
ຊາຜູ້ເອີ້ນ ທີ່ຊົງໄດຍ ນາງ ຢູ່
ປາຍ (Yu Bai) ຜູ້ຂ່າວຊານ
ຊາຜູ້ເອີ້ນເຜົ່າລື້ແລ້ວ, ຮູ້ສຶກແຊບ
ທີ່ສຸດ. ນາງ ຢູ່ປາຍ ແລະ ທ່ານ
ວິລູງມ ຜົວຂອງລາວ ຫຶ່ມຈາຈາກ
ປະເທດຜັກໆ ບໍ່ຢູ່ແມ່ນຄວາມ
ຮູ້ກ່ຽວກັບໃບຊາທີ່ອຸດົມສິນບູນ
ເທົ່ານັ້ນ, ຍັງເປັນຊາງຊົງນຳ
ຊາເຊັ່ນກັນ. ວັນເວລາທີ່ຢູ່ມ
ຢາມພູຈົງມາຍ, ທ່ານ ຢາງເພີຍ
ຢວນ ແລະ ນາງ ອູໂຄລິງ ໄດ້
ໄປຢູ່ມຢາມບ້ານຊົມເຜົ່າບູການ
ຕາງໆ ແລະ ຊົມຊາຜູ້ເອີ້ນ

ທ່ານ ຍາງເມືຍວນ ລາວ
ວ່າ: “ພຶດຕິກຳທີ່ທ່ານ ເຈົ້າເຫີ
ເດີນເຮືອໄປຢັ້ງມານ້າຍປະ
ເທດອາຊີ ແລະ ອາພຣິກາ ໄດ້
ເຊີດຊູກຳລັງໃຈຂອງຄົນ ທີ່ມັກ
ຄົນຄວ້າ ແລະ ພະຈຸນໄພ,
ຂອຍຫວັງວ່າ, ນັ້ນໃຈ ເຈົ້າເຫີ
ຈະກາຍເປັນທວນໄຟເຢືອງ
ທາງໃນການພະຈຸນໄພຂອງ
ພວກເຮົາ.”

ໝາກໜ້າຍຊະນິດ.
ຂາວ: Mo Yingyi
(ສະໜອງຂໍ້ມູນໂດຍ: ສູນ
ການສື່ສານສາກິນພາກພື້ນອາຊີ
ໃຕ້-ອາຊີຕາເວັນອອກສ່ງໃຕ້
ແຂວງຢູ່ນນານ)

ຢູ່ພາກຕາເວັນຕີກສົງ
ເຫື້ອແຂວງຢູ່ນນານ, ທານ
ຢາງເມືຍໄວນ ແລະ ນາງ ອູ
ໄອ້ລິ້າ ຍ້າດີໄປຢັ້ງມີອານຸມັງ

ເສັ້ນທາງທຸກ ຊົມດອກໄມ່ຢູ່ແຂວງຢຸນນາມ



ຂាវ/បិទ/ណ៍: Chen Fei, Hu Yuya, Yang Zheng

ໂຮງຮຽນໄດ້ສ້າງໂອກາດພັດທະນາ ໃຫ້ແກ່ພວກເຮົາ



ទី២. នាង ឲ្យមេឡេវើវា៖ “នឹងបើកចុះហើយដូចតាមរាល់ខ្លួនខ្លួន” និងបើកចុះហើយដូចតាមរាល់ខ្លួនខ្លួន។

ຕົນ". ປີ 2019, ນາງ ໄດ້ຮັບ
ທຶນການສຶກສາສົມບູນຂອງມະ
ຫາວິທະຍາໄລເຮົາຊີວ. ປັດ
ຈຸບັນ, ລາວ ໄດ້ເປັນຕົວແທນຈຳ
ໝາຍໃຫຍ່ 2 ຢື້ອ້າຄືອງສຳຄັງ
ຂອງຈິນ ຫຼື້ມາຍໃນປະເທດລາວ
ແລະ ມີຕົວແທນຈຳໝາຍ 10
ກວ່າສາຂາ ຢູ່ທົງຖິ່ນຕ່າງໆ
ຂອງລາວ.

ນາງ ທອງຄຳມີ ທີ່ເຄີຍ
ໄປກຽນພາສາຈິນຢູ່ໂຮງຮຽນ
ຊັ້ນສູງວິຊາຊີບເມືອງຫຼ້າ ໄດ້
ສະໜັກເຂົ້າຮ່ວມການຝຶກອິບ
ຮົມເປັນພະນັກງານຢູ່ຕາມທາງ
ລົດໄຟ ລາວ-ຈິນ, ພາຍໃຕ້
ການຊັ້ນຈຳ-ນຳພາ ຢ່າງຈິງຈັງ
ຂອງອາຈານຈິນ, ນາງ ໄດ້
ກາຍເປັນຫົວໜ້າປະຈຳຂະບວນ

ນອກນັ້ນ, ຍັງມີຊາວຫຸ່ມ
ລາວຫຼາຍຄົນ ສາມາດປັ້ນແປງ
ຊາຕາກໍາຂອງຕົນ ໂດຍຜ່ານ
ຈາກການໄປຮຽນຢ່າໂຮງຮຽນຊັ້ນ
ລິດໄຟ ຫ້າຍເລກຂະບວນລ້ານ
ຊ້າງ ຕາມທາງລິດໄຟ ລາວ-ຈືນ
ນາງ ດາລີ ເປັນ ຖູສອນ
ຢ່າໂຮງຮຽນຊັ້ນສູງວິຊາຊີບເມືອງ

ໜ້າ ກ່າວວ
ຮັງນຈິບຈາກ
ຊາຂີບເມືອງຫຼວງ
ພາຍຫຼັງຮຽງ
ເຈົ້າ ຮຳໄດ້
ຮັງນແຫງນີ້
ວາ, ຈະສາ
ວິດຢູ່ກັບໄໂສ
ຊີບເມືອງຫຼວງ
ທອດນິດຕະະ
ຊາຊົນສອງຂອງ

ເມື່ອເວົ້າ
ສູງວິຊາຂີບແນ
ລາວທີ່ເຄີຍໄຫ
ທີ່ດີເຫຼົ່ານີ້
ຄວາມຮັບນຸ່ມ
ນີ້ ແລະ ຮ
ແຫ່ງນີ້ ໄດ້
ຮຽນ ແລະ
ແກພວກເຕີ
ແດງຄວາມ
ຊາວຈຶ່ງຫັງ
ເມື່ອງງ
ໄດ້ມີສາຍພູ
ຈອດກັບປະ
ຮານຂັ້ນສາ

“ຂ້າພະເຈົ້າໄດ້
ຮັງຮຽນຊັ້ນສູງວິ
າ ໃນປີ 2019.
ບແລ້ວ, ຂ້າພະ
ນຸ້ມສອນຍູ້ໂຮງ
ຂ້າພະເຈົ້າຫວັງ
ດາວໂຫຼດກ່າວ
ຮຽນຊັ້ນສູງວິຊາ
ໄປ ແລະ ສືບ
ບ ລະຫວ່າງປະ
ລາວ - ຈິນ”.

ໄດ້ຕັ້ງໜ້າຊູກຍູ້ການຮ່ວມມື
ແລະ ແລກປ່ຽນດານການສຶກ
ສາກັບຕ່າງປະເທດ. ນັບແຕ່ບີ່
2001 ເປັນຕົ້ນມາ, ໂຮງຮຽນ
ດັ່ງກ່າວ ໄດ້ປະກາດຮັບສະໜັກ
ນັກຮຽນລາວ ຂຸດທໍາອິດ ມາ
ຮຽນພາສາຈິນຍູ້ໂຮງຮຽນແຫ່ງ
ນີ້ ແລະ ແຕະລະຊຸດຈະຮຽນເປັນ
ເວລາ 3 ປີ. ນອກຈາກຮຽນ
ພາສາຈິນແລ້ວ, ຍັງໄດ້ຈັດໃຫ້
ມີຫຼັກສຳຕ່າງໆ ເຊັ່ນ: ຄອມ

ທຶນໄສ່ງໂຮງຮຽນຂັ້ນ
ອາງຟ້າ, ຂາວໜຸ່ມ
ຮັບຜົນປະໂຫຍດ
ວນແຕສະ ແດງ
ກໍ່ໄສ່ງຮຽນແຫ່ງ
ວ່າ: “ໂຮງຮຽນ
ໂອກາດການຮຳ
ການພັດທະນາໃຫ້
ພວກເຮົາຂໍສະ
ບູນຄຸນຕໍ່ພື້ນອົງ
ຍ!”
ແຂວງຢູ່ນນານ
ແລະ ແມ່ນໍາຕິດ
ກາດລາວ. ໂຮງ
ຂ້າຂີບເມືອໜ້າ
ພົວເຕີ, ການປະຍຸກ ແລະ ສອມ
ແບງລິດ, ການຈຳລະຈອນສິນ
ຄ້າສາກົນ, ທຸລະກິດເອເລັກ
ໂຕຣນິກ, ວິຊາການສວນ, ການ
ທ້ອງທ່ຽວສາກົນ ແລະ ອື່ນງ່າ
ເພື່ອຍົກລະດັບຄວາມຮູ້ ແລະ
ສືມືວິຊາການຂອງນັກຮຽນທັງ
ບ້າຍ ໃຫ້ສູງຂຶ້ນຢ່າງບໍ່ຢຸດຢັ້ງ.
20 ກວ່າປີຜ່ານມາ, ໂຮງຮຽນ
ຂຶ້ນສູງວິຊາຊີບເມືອງຫຼັກ ໄດ້ອີບ
ຮົມບົມສ້າງນັກຮຽນລາວ ເກືອບ
3.000 ຄົນ.
ຂ່າວ: Zhang Xuefei, Diao
Zhuoda, Zhang Nan, Yang
Linkai; ພາບໂດຍ: Cha Wei

ynzhhanba@163.com
laos.yunnangateway.com